

**Letištní řád
neveřejného vnitrostátního letiště Kroměříž
LKKM**

Schválil: Miroslav Rakušan, vedoucí letového provozu Aeroklubu Kroměříž
(odpovědná osoba letiště Kroměříž)

Podpis:

Datum:

Ing. Jan Zona, předseda Aeroklubu Kroměříž
(statutární zástupce provozovatele letiště Kroměříž)

Podpis:

Datum:

**Účinnost příručky, změn a oprav**

Číslo změny Číslo opravy	Rozsah změny / opravy	Datum účinnosti	Schválil
1	Změna frekvence na 122,205	9.11.2017	Rakušan

**Seznam platných stran:**

Strana:	Datum platnosti:	Strana:	Datum platnosti:
1	1. 3. 2015	11	1. 3. 2015
2	9. 11. 2017	12	1. 3. 2015
3	9. 11. 2017	13	1. 3. 2015
4	1. 3. 2015	14	9. 11. 2017
5	1. 3. 2015	15	1. 3. 2015
6	1. 3. 2015	16	1. 3. 2015
7	1. 3. 2015	17	1. 3. 2015
8	9. 11. 2017		
9	1. 3. 2015		
10	9. 11. 2017		

Rozdělovník

Číslo výtisku:	Umístění:
1	Aeroklub Kroměříž
2	Úřad pro civilní letectví ČR
3	Stanoviště RADIO

**Použité zkratky:**

AD	Letiště
ADC	Letištní mapa
AFIS	Letištní letová informační služba
AFTN	Letecká pevná telekomunikační síť
AGL	Nad úrovní země
AIP	Letecká informační příručka
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
APN	Odbavovací plocha
ARP	Vztažný bod letiště
ASDA	Použitelná délka přerušného vzletu
ATS	Letové provozní služby
ATZ	Letištní provozní zóna
CTR	Řízený okrsek
DIST	Vzdálenost
ELEV	Výška nad povrchem země, měřená od střední hladiny moře
FREQ	Frekvence
GND	Země
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	Svátek
IFR	Pravidla pro let podle přístrojů
LDA	Použitelná délka pro přistání
LKKM	ICAO kód letiště Kroměříž
LOC	Místní
LT	Lokální (místní) čas
MCTR	Vojenský řízený okrsek
NM	Námořní míle
NIL	Nic <i>nebo</i> nemám, co bych vám poslal
NOTAM	Varování před nebezpečím nebo informace o změnách
OFZ	Bezpřekážkový provoz
O/R	Na vyžádání
PCN	Klasifikační číslo vozovky
RADIO	Služba poskytování informací známému provozu
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení
RWY	Vzletová a přistávací dráha
QNH	Hodnota atmosférického tlaku, přepočtená na hladinu moře
TLOF	Místo pro vzlet a přistání vrtulníků
TMA	Koncová řízená oblast
TODA	Použitelná délka vzletu
TORA	Použitelná délka rozjezdu
TWR	Letištní řídicí věž
TWY	Pojezdová dráha
UTC	Světový koordinovaný čas
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Velmi krátké vlny (30 – 300 MHz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

**Obsah letištního řádu**

1 Údaje o letišti	7
1.1 Název letiště	7
1.2 ICAO značka letiště	7
1.3 Kódové označení letiště	7
1.4 Druh letiště	7
1.5 Město	7
1.6 Vztažný bod letiště (WGS – 84)	7
1.7 Nadmořská výška	7
1.8 Vzdálenost a směr od středu města	7
1.9 Vztažná teplota letiště	7
1.10 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště	7
1.11 Kontaktní osoba provozovatele letiště	7
1.12 Povolené druhy letů	8
1.13 Provozní doba	8
1.14 Sezónní využitelnost	8
1.15 Zařízení pro plnění LPH	8
1.16 Druh paliv	8
1.17 Druh olejů	8
1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení letadel	8
1.19 Hangárování pro cizí letadla	8
1.20 Záchrané a požární zařízení	8
1.21 Zdravotnická služba	9
1.22 Ubytovací možnosti	9
1.23 Stravovací možnosti	9
1.24 Dopravní spojení	9
1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru	9
1.26 Umístění návěstí a ukazatelů	9
1.27 Světelná zařízení	9
1.28 Náhradní zdroj elektrické energie	9
1.29 Značky vymežující AD	9
1.30 Objekty v areálu letiště	9
1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové)	10
1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu	10
1.33 Radionavigační zařízení	10
1.34 Meteorologická služba	10
1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu	10
2 Údaje o provozních plochách	11
2.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY	11
2.2 Odbavovací plocha – OP/TW	11
2.3 Pojezdová dráha – PD/TWY	11
2.4 Stání	11
2.5 Značky na provozních plochách	11
3 Překážky v okolí letiště	12
3.1 Překážky v okolí letiště	12
3.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu	12



4. Organizace letového provozu	13
4.1 Odpovědnost	13
4.2 Provozní doba letiště	13
4.3 Provádění denních letů VFR	13
4.3.1 Přílety a odlety	13
4.3.2 Vyčkávací prostory	13
4.3.3 Protihlukové postupy	13
4.3.4 Postupy pro místní provoz	13
4.3.5 Doplnující informace	13
4.4 Náhradní letiště	14
4.5 Pracovní prostory	14
4.6 Postupy pro případ mimořádné události	14
4.7 Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)	14
4.8 Zvláštní ustanovení	14
5 Pořádkový řád	15
5.1 Vstup na letiště	15
5.2 Střežení letiště	15
5.3 Provoz automobilů	15
6 Závěrečná ustanovení	16
6.1 Závaznost dokumentu	16
6.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu	16
7 Přílohy	16
7.1 Mapa letiště a jeho okolí s vyznačením jednotlivých staveb	
7.2 Plán letiště s vyznačením RWY a objektů	
7.3 Schéma přízemních dohledností	



1. Údaje o letišti

1.1 Název letiště

Kroměříž

1.2 ICAO značka letiště

LKKM

1.3 Kódové označení letiště

1B

1.4 Druh letiště

Neveřejné vnitrostátní

1.5 Město

Kroměříž

1.6 Vztažný bod letiště ARP (WGS – 84)

49°17'08" N; 17°24'57,"E, umístění střed RWY 02/20

1.7 Nadmořská výška ELEV

617 ft / 188 m

1.8 Vzdálenost a směr od středu města

2,2 km SE Kroměříž – centrum

1.9 Vztažná teplota letiště

24,4 °C

1.10 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště

Aeroklub Kroměříž
Na Hrázi 1148/6
Kroměříž
767 01
IČO: 18190235

1.11 Kontaktní osoba provozovatele letiště

Vedoucí letového provozu (VLP) Miroslav Rakušan
tel.: +420 603 259 545
E-mail: letistě.km@tiscali.cz



1.12 Povolené druhy letů

den VFR

školní a výcvikové
sportovní
zkušební
lety pro zvláštní účely
dopravní

Poznámka:

1. Poplatky za použití letiště leteckými provozovateli jsou stanoveny v samostatném dokumentu.
2. Ostatní subjekty musí s provozovatelem letiště vždy uzavřít **Smlouvu o užívání letiště**

1.13 Provozní doba

Při provozu aeroklubu, jinak O/R (24 hodin předem) HO

1.14 Sezónní využitelnost

Celoroční, v zimním období není zajištěno odklizení sněhu.

1.15 Zařízení pro plnění LPH

Čerpací stanice pro vlastní potřebu vybavena výdejním benzinovým stojanem ADAST.
Palivo v omezeném množství.

1.16 Druh paliv

AVGAS 100 LL
BA 95

1.17 Druhy olejů

TOTAL 15W50
Oil Sport Plus 4

1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení cizích letadel

O/R – po dohodě s vedoucím letového provozu Aeroklubu Kroměříž

1.19 Hangárování pro cizí letadla

O/R – hangár aeroklubu nebo dalších provozovatelů po dohodě

1.20 Záchranné a požární zařízení

Požární ochrana Kategorie 2. Na letišti je zásahové osobní vozidlo.
HZS Zlínského kraje, Požární stanice Kroměříž, telefon 150.



1.21 Zdravotnická služba

Na letišti prostředky první pomoci na stanovišti RADIO a v pohotovostním vozidle.
Zdravotnická záchranná služba Zlínského kraje, telefon 155.
Nemocnice Kroměříž – telefon 573 322 111.

1.22 Ubytovací možnosti

Hotely a penziony ve městě Kroměříž

1.23 Stravovací možnosti

Restaurace v blízkosti letiště a ve městě Kroměříž

1.24 Dopravní spojení

Taxi, vlak, bus, MHD

1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru

Odbavovací plocha před hangárem
ELEV 617ft/188m

1.26 Umístění návěstí a ukazatelů, systém značení

Vodorovná návěstní plocha je umístěna 90 m západně od prahu dráhy 20.
Ukazatel směru větru včetně kružnice o průměru 15 m, šíře 0,5m je umístěn 110 m východně od středu RWY 02/20.
RWY – vodorovné postranní a prahové značení, prahové značení kužely.

1.27 Světelná zařízení

NIL

1.28 Náhradní zdroj elektrické energie

NIL

1.29 Značky vymežující AD

Hranice letiště je vyznačena pomezními značkami.

1.30 Objekty v areálu letiště

Veřejný prostor:
volné prostranství mezi budovami - je umístěn za hlavním vstupem na letiště Kroměříž

Neveřejná část:
prostor letiště
provozní plocha letiště
vzletová a přistávací dráha ve směru 02/20
administrativní budovy aeroklubu
hangáry



1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové)

Volací znak „Kroměříž Radio“.
Frekvence 122,205 Mhz.
Umístění na stanovišti RADIO.

1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu

Telefon RADIO +420 604 458 352

1.33 Radionavigační zařízení

NIL na letišti Kroměříž a v jeho blízkosti

1.34 Meteorologická služba

NIL na letišti Kroměříž
Letecká meteorologická stanice letiště Brno/Tuřany, tel. 545 216 487
Letecká meteorologická stanice ČHMÚ letiště Ostrava/Mošnov, tel. 597 471 131
Letecká meteorologická služebna letiště KUNOVICE, tel. 572 817 630

1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu

Okruhy jsou prováděny na východ: RWY 02 levý okruh, RWY 20 pravý okruh
Při vzletu s RWY 02 po dosažení bezpečné výšky mírně odbočit doprava do kurzu 045 mimo městskou zástavbu Dolní Zahrady.
Minimální výška letu po okruhu je pro motorová letadla 1600ft/488m QNH a pro ultralehká letadla 1270ft/388m QNH. V odůvodněných případech je možno výšku okruhu snížit.
Všechny lety v ATZ LKKM musí být prováděny při oboustranném radiovém spojení
Všechny přílety jsou možné pouze po telefonickém souhlasu vedoucího letového provozu Aeroklubu Kroměříž.

ATZ – kružnice o poloměru 3NM se středem v poloze 49°17'08" N; 17°24'57,"E, 4000 ft AMSL.

V zimním období se pohybové plochy neudržují.



2. Údaje o provozních plochách

2.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY

RWY	MAG.DIRECT	DIMENS OF RWY/STRIP	STRENGHT	TORA	TODA	ASDA	LDA	SURFACE
02	018°44'	770x30/830x70	5500kg/0.3Mpa	770	770	795	770	GRASS
20	198°44'	770x30/830x70	5500kg/0.3Mpa	770	770	795	770	GRASS

Rozměry jsou uvedeny v metrech (m).

Povrch RWY 02/20 je tráva. Únosnost je 5 500 kg / 0,3 MPa.

RWY 02/20 bez podélných a příčných sklonů.

2.2 Odbavovací plocha – OP/TW

Umístění – před provozní budovou
Rozměry – 100 x 50m
Povrch – tráva
Únosnost – 5 500kg / 0,3Mpa

2.3 Pojezdová dráha – PD/TWY

Pojíždění letadel pro vzlet a o přistání se děje po okraji VPD po obou stranách RWY. Pokud je na letišti provoz kluzáků na navijáku, provádí se pojíždění po východním okraji VPD nebo dle pokynů dispečera RADIO.

Únosnost prostoru určeného pro pojíždění je 5 500 kg.

2.4 Stání

Stání/parkování letadel je možno v prostoru západně od RWY podél hranice prostoru letiště od posledního hangáru. Parkování letadel je potřeba předem dohodnout s vedoucím letového provozu Aeroklubu Kroměříž.

2.5 Značky na provozních plochách

Provozní plochy letiště jsou označeny pomezními značkami (stříškami).



3. Překážky v okolí letiště

3.1 Překážky v okolí letiště

Místo ELEV (ft/m)

WGS-84 Značení*

Místo	ELEV ft/m	DIST km	GEO grad	AAL ft/m
Věže ve městě	928/283	2,5	315	311/95
Komín teplárny	951/290	2,8	329	334/102
Kota Obora	1059/323	3,4	210	443/135
Kota Barbořina	856/261	4,0	298	239/73
Kota Troják	1302/397	8,9	257	658/209
Věž sladovny	745/246	1,7	025	176/58

Údaje DIST a GEO jsou vztaženy k ARP AD.

3.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu

V prostoru přiblížení RWY 02 nejsou překážky přesahující sklon 1 : 30.

V prostoru přiblížení RWY 20 nejsou překážky přesahující sklon 1 : 23.



4. Organizace letového provozu

4.1 Odpovědnost

Za organizaci a provozně letové zabezpečení odpovídá vedoucí letového provozu Aeroklubu Kroměříž nebo jím ustanovený zástupce. V průběhu provozu je za poskytování služby RADIO a pohotovostní služby odpovědný dispečer RADIO, který je pověřen vedoucím stanoviště RADIO.

Za plánování letů a přípravu pilotů zodpovídá provozovatel letadel.

4.2 Provozní doba letiště

Specifikována v bodě 1.13

Zahájení a ukončení letového provozu se zaznamená do provozního deníku služby RADIO.

4.3 Provádění denních letů VFR

Letištní provozní minima jsou stanovena podle minim pro lety VFR předepsaných předpisem L2 v příslušné třídě vzdušného prostoru pro výšku letu na okruhu.

S výjimkou vzletu a přistání provádět lety v celém prostoru ATZ ve výšce minimálně 1600ft / 488m AMSL (1000 ft / 300 m AAL). Lety provádět mimo obce v okolí letiště.

V odůvodněných případech je možno výšku letu snížit.

4.3.1 Přílety a odlety

Přílety a odlety při mimoletištních letech a přeletech se provádějí tečnou z letištního okruhu, nebo podle koordinace se stanovištěm RADIO. Přílety a odlety bez radiového spojení jsou povoleny pouze po předchozí dohodě s dispečerem RADIO.

4.3.2 Vyčkávací prostory

Nejsou určeny. Vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera RADIO.

4.3.3 Protihlukové postupy

Lety nad městem Kroměříž provádět pouze ve výjimečných případech ve výšce minimálně 2400 ft / 730 m AMSL (1700 ft / 520 m AAL). Ostatní lety provádět mimo obce v okolí letiště.

4.3.4 Postupy pro místní provoz

Koordinaci místních letů je nutno provést před jejich zahájením s dispečerem RADIO při provozu služby, jinak s vedoucím letového provozu Aeroklubu Kroměříž.

4.3.5 Doplnující informace

Přílety a odlety na/z KROMĚŘÍŽ povoleny jen se souhlasem provozovatele (ověření provozuschopnosti AD).



4.4 Náhradní letiště

(volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)

Přerov Nadmořská výška 676 ft GEO 357°	ICAO LKPO RWY 06/24 DIST 16 km	frekvence 127,780 (Přerov RADIO) rozměry 2500 x 60 m (beton)
Otrokovice Nadmořská výška 604 ft GEO 143°	ICAO LKZL RWY 17L/35R DIST 13 km	frekvence 118,775 (Zlín RADIO) rozměry 650 x 25 m (asfalt)
Vyškov Nadmořská výška 915 ft GEO 273°	ICAO LKVY RWY 02/20 DIST 29 km	frekvence 120,330 (Vyškov RADIO) rozměry 1280 x 60 m (tráva)

4.5 Pracovní prostory

Nejsou stanoveny. Využívání ATZ k místní činnosti se upravuje podle okamžité situace a informací dispečer RADIO.

4.6 Postupy pro případ mimořádné události

Prostředky pro odstraňování nezpůsobilých letadel z provozní plochy jsou traktor a osobní auto.

Při ochraně před nezákonnými činy je třeba postupovat v souladu s platným **Bezpečnostním programem provozovatele letiště Kroměříž**, s nímž musí být seznámeny všechny osoby s oprávněním samostatného pohybu na LKKM

Při zajištění záchranné a protipožární služby je nutno postupovat v souladu s platným **Letištním pohotovostním plánem letiště Kroměříž**, s nímž musí být seznámeny všechny osoby s oprávněním samostatného pohybu na LKKM

4.7 Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)

Pro vzlety a přistání je každý uživatel SLZ povinen používat RWY.

Každý provozovatel SLZ je povinen dodržovat všechna ustanovení tohoto letištního řádu.

4.8 Zvláštní ustanovení

Vedoucí letového provozu Aeroklubu Kroměříž nebo dispečer RADIO může při místním provozu nařídit podle potřeby a s přihlédnutím k hustotě provozu jiné postupy než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že budou dodržena ustanovení všech směrnic a předpisů, jimiž se řídí letecký provoz.

Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Kroměříž, musí být seznámeni s tímto řádem, řídit se jím a pokyny vedoucího letového provozu Aeroklubu Kroměříž nebo dispečera RADIO ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně.



5. POŘÁDKOVÝ ŘÁD

5.1 Vstup na letiště

Vstup do neveřejného prostoru letiště musí probíhat plně v souladu s platným Bezpečnostním programem provozovatele letiště Kroměříž a Smlouvou o užívání letiště

Je zakázán jakýkoliv pohyb osob a techniky mezi letadly se spuštěnými motory, nebo provádějícími motorovou zkoušku.

Vstup na vzletový a přistávací pás při provozu je povolen pouze se souhlasem dispečera RADIO.

5.2 Střežení letiště

V době probíhajícího provozu provádí střežení letiště personál podílející se na provozu.

5.3. Provoz automobilů

Vjezd automobilu do neveřejného prostoru letiště musí probíhat plně v souladu s platným Bezpečnostním programem letiště Kroměříž a v koordinaci se stanovištěm RADIO, pokud je v provozu.

V době letového provozu je na letištní plochu povolen vjezd pouze vozidlům zabezpečujícím letový provoz. Řidiči těchto vozidel se při jízdě řídí zákony o provozu na pozemních komunikacích s těmito úpravami:

a) vjezd automobilní a zabezpečující techniky na pojezdové dráhy (TWY), vzletovou a přistávací dráhu (RWY) během provozní doby je **povolen pouze po dohovoru s dispečerem RADIO**

b) po provozních plochách se pohybují maximální rychlostí 15 km/hod s rozsvícenými výstražnými světly; v blízkosti letadel 5 km/hod jen s naváděním poučenou osobou

c) řidič vozidla pohybujícího se v blízkosti VPD musí sledovat letový provoz a včas dát přednost přistávajícímu letadlu nebo letadlu chystajícímu se vzlétnout uvolněním dostatečného prostoru – vzdálením se od VPD

d) pojíždí-li po dráze nebo mimo ni letadlo, musí vozidlo dát tomuto letadlu přednost a pohybovat se v dostatečné vzdálenosti; v žádném případě nesmí ovlivnit činnost osádky letadla

e) vozidlo táhnoucí letadlo má vždy přednost v jízdě před ostatními vozidly; předjíždět jej je zakázáno



6. Závěrečná ustanovení

6.1 Závaznost dokumentu

Tento letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti Kroměříž. S tímto letištním řádem musí být seznámeni všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu, piloti, létající na letišti Kroměříž, a to bez ohledu na příslušnost k jednotlivým leteckým provozovatelům.

6.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu

Za aktuálnost tohoto letištního řádu a návrhy případných změn či doplňků je odpovědný zástupce provozovatele letiště Kroměříž - vedoucí letového provozu Aeroklubu Kroměříž. Všichni držitelé tohoto letištního řádu (viz rozdělovník) jsou povinni zaznamenat a provést změny nebo doplňky po jejich schválení.

7 Přílohy

- 7.1 Mapa letiště a jeho okolí s vyznačením jednotlivých staveb
- 7.2 Plán letiště s vyznačením RWY a objektů
- 7.3 Schéma přízemních dohledností